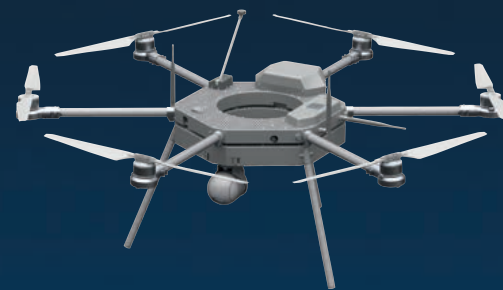
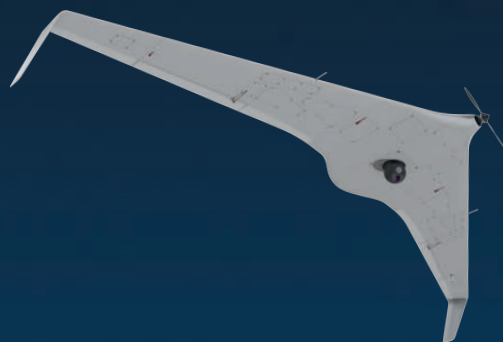
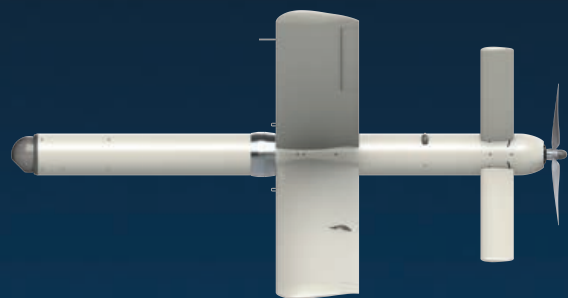




А Т Л О Н • А В І А



Безпілотний Авіаційний Комплекс А1-СМ "Фурія"

Безпілотний авіаційний комплекс А1-СМ "Фурія" виробляється ТОВ "НВП Атлон Авіа" з 2014 року. За цей час А1-СМ зарекомендував себе як надійний БпЛА для виявлення цілей та коригування артилерії. У 2020 році комплекс пройшов повний цикл державних випробувань і був прийнятий на озброєння Збройних Сил України.

Комплекс характеризується тривалим часом польоту та значним радіусом дії командно-телеметричної лінії й радіолінії передачі даних, що дозволяє виконувати завдання на тактичній глибині до 70 кілометрів.



TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- | | |
|--|---|
| ✈ Тип: Літаюче крило | 🚀 Крейсерська швидкість: 70 км/год |
| 🔧 Матеріали: Склотканина, вуглетканина, кевлар | 📍 Протяжність маршруту: До 300 км |
| 📏 Розмах крил: 2000 мм | 🌪 Швидкість вітру під час місії: До 12 м/с |
| 📏 Довжина: 900 мм | 📦 Злітна вага: 6,3 кг |
| ⚙ Силова установка: Електродвигун | ☂ Типи посадки: Парашут, по-літаковому |
| 🔋 Блок живлення: Li-ion акумулятори 66000 mAh | ⬆ Спосіб запуску: Еластична або механічна катапульта |
| 📶 Радіус дії: 70 км | ✈ Режими польоту: Напіваавтоматичний, автономний, керований |
| 🕒 Тривалість польоту: до 4 годин | |

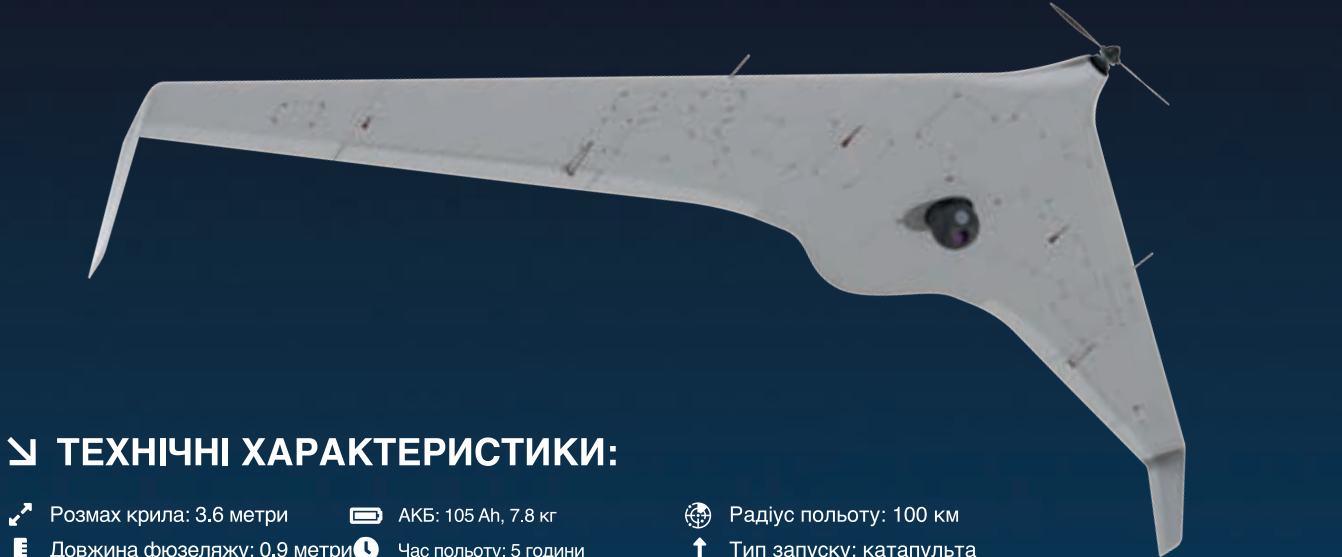
COMPLEX COMPOSITION INCLUDES:

- Три безпілотні літальні апарати
- Три денні модулі корисного навантаження
- Два нічні модулі, оснащені телевізійними камерами.

Безпілотний Авіаційний Комплекс А2-С "Фурія 2"

Безпілотний авіаційний комплекс А2-С "Фурія 2" – це оновлена версія перевіреного в боях БпАК "Фурія", що значно перевершує свого попередника за всіма параметрами. "Фурія 2" забезпечує ще більшу ефективність у виконанні розвідувальних та бойових завдань.

А2-С "Фурія 2" спроектований з урахуванням багаторічного досвіду у розробці та використанні безпілотних авіаційних систем. Це забезпечує високі експлуатаційні показники та надійність навіть у найскладніших умовах. А2-С "Фурія 2" – це сучасне рішення для виконання найважливіших завдань із максимальною ефективністю та мінімальними ризиками.



TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 📏 Розмах крила: 3.6 метри | 🔋 АКБ: 105 Ah, 7.8 кг | 🌐 Радіус польоту: 100 км |
| 📏 Довжина фюзеляжу: 0.9 метри | 🕒 Час польоту: 5 години | ⬆ Тип запуску: катапульта |
| 📏 Загальна довжина: 1.2 метри | 📶 Дальність польоту: 350+ км | 📦 Корисне навантаження: змінні оптичні модулі (вага 0-4 кг) |
| 📏 Вага: 15-19 кг | 🚀 Швидкість польоту: 75 км/год | |

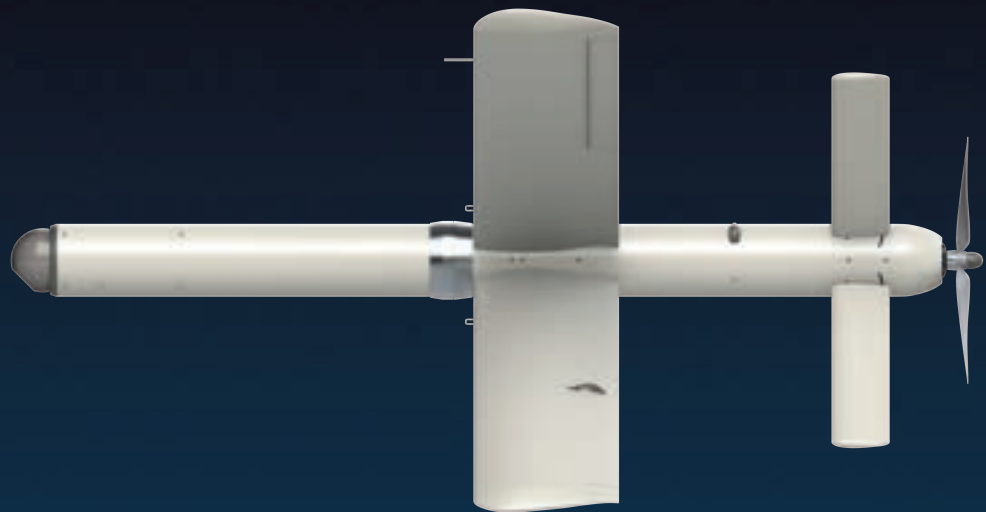
SYSTEM COMPONENTS:

- Є одним із основних елементів БпАК
- Виготовлений з використанням композитних матеріалів (склотканина, вуглетканина, кевлар)
- Аеродинамічна схема літального апарату – літаюче крило
- Оснащення: система автоматичного управління, інерційна навігаційна система, система супутникової навігації, приймач повітряного тиску, парашутна система, електрична силова установка, апаратні засоби командно – телеметричної лінії зв’язку, апаратні засоби резервного каналу керування, бортова система видової інформації, бортові навігаційні вогні
- В базовій комплектації оснащений корисним навантаженням оптичної видової розвідки – денним/нічним модулями, фотоапаратом.

ST-35 "Грім"

Безпілотний авіаційний комплекс ST-35 "Грім" — це високоточна зброя для ураження цілей на закритих позиціях з різними типами бойових частин. Він забезпечує максимальну ефективність вогневих завдань з мінімальними супутніми втратами, включаючи захист цивільного населення та інфраструктури.

ST-35 "Грім" створено з використанням сучасних технологій для високої експлуатаційної ефективності та радіолокаційної, візуальної й акустичної малопомітності. Комплекс використовує багаторічний досвід розробки та виробництва військових безпілотних систем.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Радіус дії: 30 км
- Вага бойової частини: 3,5 кг
- Наведення на ціль: автоматичне по телевізійному/IR каналу
- Кругове відхилення: до 3 м
- Тривалість польоту: 60 хв
- Ймовірність враження цілі: 95%
- Робоча висота: 800-1200 м
- Крейсерська швидкість: 100-140 км/год
- Типи бойових частин: осколково-фугасна, кумулятивна, термобарична
- Злітна вага: 10 кг
- Спосіб запуску: вертикальний зліт за допомогою мультикоптера

ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ:

Широкий спектр бойових частин: осколково-фугасні, термобаричні, запалювальні, кумулятивні.

Висока точність: аеродинамічна схема з Х-подібною компоновкою для точного наведення на ціль.

Мобільність: типовий комплект включає 3 боеприпаси, кожен вагою ~15 кг, що переносяться у рюкзаках.

Тривалий політ: використання мультикоптера для підняття ST-35 та очікування в повітрі.

Мультикоптер SR-1200

Мультикоптер SR-1200 — компактний універсальний безпілотний апарат, здатний виконувати різноманітні завдання як військового, так і цивільного призначення. Завдяки широкому спектру корисного навантаження, SR-1200 може використовуватися у різних сценаріях, в парі з ST-35 "Грім" або без нього. Компактний розмір мультикоптера дозволяє переносити його з собою для використання в умовах, в яких інші коптери-перевезники вантажу використовувати неможливо. SR-1200 є мобільним, компактним але при цьому може виконувати ряд задач на рівні з великими квадрокоптерами.



ВАРІАНТИ ВИКОРИСТАННЯ ТА КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

ЗАПУСК І СКИД ST-35 "ГРІМ":

- Просте складання і монтаж на баражуючий боеприпас "Грім".
- Підйом на висоту понад 500 метрів, скид боеприпасу, посадка.
- Можливість автоматичного режиму.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Час польоту: до 60 хв
- Робоча висота: 500+ м
- Корисне навантаження: 2-4 кг
- Дистанція польоту: 10-15 км
- Режими роботи: ручний та автоматичний
- Обладнання: денна/нічна камера, термальна камера