

Безпілотний Авіаційний Комплекс

A1-СМ "ФУРІЯ"



до 4 годин



66000 mAh



до 70 км/г



безпека



6 кг



до 200 км



АТЛОН · АВІА

Безпілотний авіаційний комплекс А1-СМ "Фурія" виробляється ТОВ "НВП Атлон Авіа" з 2014 року. За цей час А1-СМ зарекомендував себе як надійний БпЛА для виявлення цілей та коригування артилерії. У 2020 році комплекс пройшов повний цикл державних випробувань і був прийнятий на озброєння Збройних Сил України. Комплекс характеризується тривалим часом польоту та значним радіусом дії командно-телеметричної лінії й радіолінії передачі даних, що дозволяє виконувати завдання на тактичній глибині до 70 кілометрів.

➤ СКЛАД КОМПЛЕКСУ ВКЛЮЧАЄ:
















Три безпілотні літальні апарати

Три денні модулі корисного навантаження

Два нічні модулі, оснащені телевізійними камерами.

Така конфігурація забезпечує високу бойову готовність та можливість швидкого відновлення в польових умовах.

➤ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- | | |
|---|--|
|  Тип: Літаюче крило |  Крейсерська швидкість: 70 км/год |
|  Матеріали: Склотканина, вуглетканина, кевлар |  Протяжність маршруту: До 200 км |
|  Розмах крил: 2000 мм |  Швидкість вітру під час місії: До 10 м/с |
|  Довжина: 900 мм |  Злітна вага: 6 кг |
|  Силова установка: Електродвигун |  Типи посадки: Парашут, по-літаковому |
|  Блок живлення: Li-ion акумулятори 66000 мАг |  Спосіб запуску: Еластична або механічна катапульта |
|  Радіус дії: Не менше 50 км |  Режими польоту: Напівавтоматичний, автономний, керований |
|  Тривалість польоту: до 4 годин | |

➤ СКЛАД КОМПЛЕКСУ:

БПЛА "ФУРИЯ"

- Є одним із основних елементів БпАК
- Виготовлений з використанням композитних матеріалів (склотканина, вуглетканина, кевлар)
- Аеродинамічна схема літального апарату – літаюче крило
- Оснащення: система автоматичного управління, інерційна навігаційна система, система супутникової навігації, приймач повітряного тиску, парашутна система, електрична силова установка, апаратні засоби командно – телеметричної лінії зв'язку, апаратні засоби резервного каналу керування, бортова система видової інформації, бортові навігаційні вогні
- В базовій комплектації оснащений корисним навантаженням оптичної видової розвідки – денним/нічним модулями, фотоапаратом.

НАЗЕМНИЙ ПУНКТ УПРАВЛІННЯ

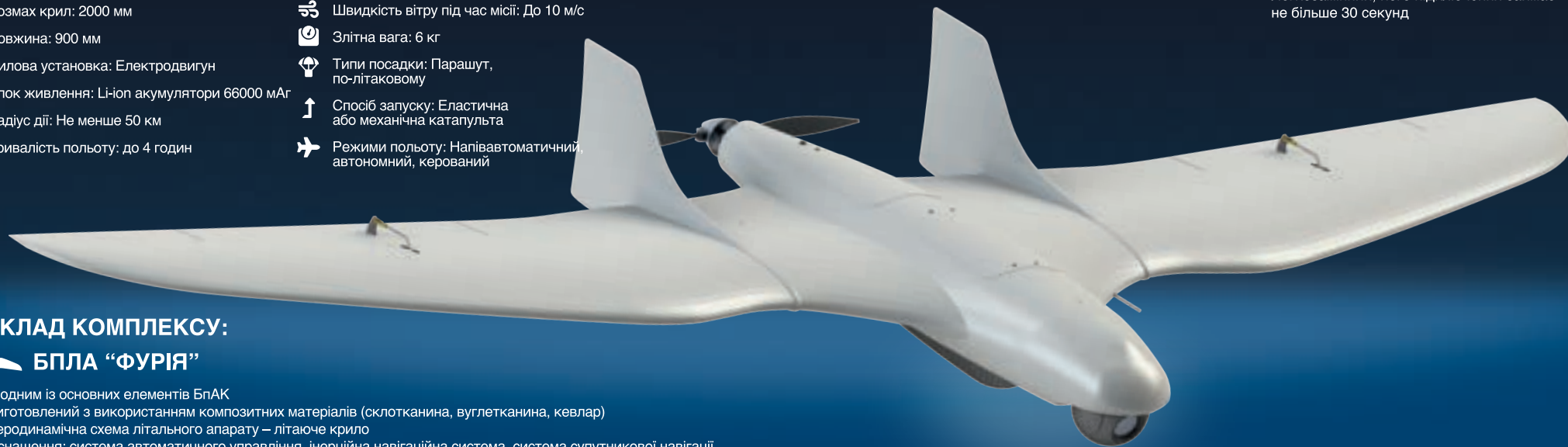
- Призначений для роботи 1 або 2 операторів, залежно від складності місії
- Ударно-водонепроникний корпус Explorer Cases® із замками та вентиляційним клапаном
- Живлення – від об'єднаних знімних батарей на 12В або від 220В зовнішнього джерела живлення
- Швидке перемикання між джерелами живлення або зміна акумулятора
- Два монітора Full HD 22 з високою яскравістю
- ПК на базі i7, що працює на ОС Linux
- Об'єм системи SSD 250 Гб і зберігання даних 1 ТБ
- Маніпулятори з ефектом Холла для контролю БпЛА та корисного навантаження
- Водонепроникна клавіатура з регульованим підсвічуванням
- Вбудований зарядний пристрій для акумуляторів БпАК (два одночасно)
- 2 порти USB 3.0 для підключення зовнішніх носіїв даних та пристроїв
- Виходи Ethernet та AV для передачі аналогових

ДЕННИЙ ОПТИЧНИЙ МОДУЛЬ

- Забезпечує ведення розвідки в світлий час доби
- Ефективна робоча висота – до 1200 м, залежно від місії
- Двохосьова гіростабілізація
- 10-кратний оптичний зум
- 60-кратний цифровий зум
- Горизонтальний кут огляду – від 50 ° до 5,4 °
- Діапазон кутів лінії візування: за азимутом – 360°
- Покращений контрастний режим
- Вбудований запис відеоданих у форматі Full HD (1080p)
- Легкозамінний, його підключення займає не більше 30 секунд

НІЧНИЙ ОПТИЧНИЙ МОДУЛЬ

- Забезпечує ведення розвідки у будь-який час доби, незалежно від рівня освітленості
- Ефективна робоча висота – 450-550 м
- ІЧ-ядро на базі тепловізійної камери
- 36 мм атермальна лінза
- 2,4-х цифровий зум
- Кут огляду – 18 ° x 14 °
- Кольоровий і чорно-білий режими
- Запис відеоінформації із роздільною здатністю 640 x 480
- Легкозамінний, його підключення займає не більше 30 секунд



НАЗЕМНИЙ АНТЕННИЙ КОМПЛЕКС

- Призначений для забезпечення керування БпЛА в усіх режимах, отримання інформації про параметри його польоту та розвідувальної інформації
- Автоматичне відстеження безпілотного двигуна
- Дальність дії – не менше 50 км
- Двостороннє кріплення
- Регульована висота до 6,5 м
- Можливо встановити на рухомому транспортному засобі
- Швидке налаштування



АТЛОН • АВІА